



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1390

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	518
Tehasetähis (VIN)	WBA36510007294636
Valmistamisaasta	1980

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	kollane
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4620
Laius mm	1690
Kõrgus mm	1425

Täismass kg	1700
Tühimass kg	1240
Kandevõime kg	460

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	70

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	850
2	hüdrauliline trummel	970

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
175SR14 195/70SR14	✓	
175SR14 195/70SR14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	66
Mootori töömaht cm ³	1766

Originaalsusprotsent	95,91
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	225662
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.07.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.07.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele⁶				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	97,5	säilinud interjäär, värvitoon: Farngrün (0079)
5.1.1	Istmed	25	24,75	peatugede seadistamise nupud valed
5.1.2	Käetoed	5	4,75	uksekäepidemete kroomelemendid kergelt kahjustunud
5.1.3	Sisepolster	20	19	B-piilarite katted kahjustustega
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	loomulik kulumine, käsipiduri kangi pinnakate kahjustunud
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	roolisambal süüteluku juures kulumine
97,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	98	96	värvitoon: Golf (070)
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud, antud värvitooni kasutati küll konkreetsel mudelil, aga mitte enam 1980. aastal, kerenumbri koht jäeti tehasesst halliks
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	juhiukse piida tihend vigastatud
5.2.6	Iluvõre	5	4	keskosal muljumisjäljed
5.2.7	Laternad	9	9	ees Hella, tagumisel aknalaua ajastukohane lisapidurituli
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	tagumisel kaitseraual kerge kroomi tuhmumine
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	3	3	mitteoriginaal
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	kõik klaasid originaal, esiklaasil loomulik kulumine
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
97,96%				
5.3	Veermik KOKKU	100	94,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	13	kasutusjäljed
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	esiamortide ülemiste tugilaagrite seibid liiga suured
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	peasilindril pinnakate kergelt kahjustunud
5.3.7	Rattad	10	8	velgede värvitoon ebakorrekne (tehasest hõbedased), dekoratiivrõngastel kasutusjäljed
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
94,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.07.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.07.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	93,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	27,5	plokil mõningad pinnakatte kahjustused, alumiiniumdetailidel tuhmumine, plokikaane tagaosas poldid korrodeerunud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17	karburaator asendatud järelturu tootega (Weber)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	pinnakatte kahjustused väljalaskekollektoril ja summuti torudel
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

93,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	80,75	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24	tagaosas kerge õlisus
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	4,75	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.7	Peaülekanded		15	14,25	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	4	tagumisel sillatalal kasutusjäljed

95,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	97	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	starteril ekspluatatsiooniline määrdumine
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	armatuurile paigaldatud ajastukohased Biltema lisanäidikud
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	raadio Bavaria S, tagumisel aknalaua ajastukohased lisakõlarid
5.6.5	Juhtmestik		20	19	järelturu akuklemmid
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	kaitsmekarbi kaas tuhmunud

97,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,91
läbisõidunäidiku näit	225662

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.07.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.07.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.07.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.07.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.07.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.07.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.07.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.07.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregis tris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,91
läbisõidunäidiku näit	225662

Akti väljaandmise kuupäev	05.08.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	30.07.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sih number

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.07.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.07.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel